



## KÄSKKIRI

22.02.2021 nr 1-7/21-009-TI

**Transpordiameti taotluse, mis käsitleb  
Ühtekuuluvusfondist toetuse eraldamist projektile "  
Riigitee nr 11 Tallinna ringtee Kanama-Valingu  
lõigu rekonstrueerimine", rahuldamine**

Perioodi 2014 – 2020 struktuuritoetuse seaduse (edaspidi *STS*) § 8 lõike 2 punkti 2, § 15 ja § 22 lõike 1, Vabariigi Valitsuse 21. augusti 2014. a määruse nr 133 „Perioodi 2014–2020 struktuuritoetuse taotlemise ja taotluste menetlemise nõuded ja tingimused toetuse andmise tingimuste määramise kehtestamiseks“ § 8 lõigete 1 ja 4, majandus- ja taristuministri 03. oktoobri 2014. a määruse nr 85 „Transpordi infrastruktuuri arendamine perioodil 2014–2020“ (edaspidi *toetuse andmise tingimuste määramine*) § 25 lõigete 4 ja 5 alusel, kooskõlas Vabariigi Valitsuse 09. jaanuari 2020. a korraldusega nr 5 kinnitatud „Riigiteede teehoiukavaga 2020–2030“ ja vastavalt majandus- ja taristuministri 25.05.2020 käskkirja nr 105 „Majandus- ja taristuministri 10. novembri 2016. a käskkirja nr 16-0328 „Maanteede investeeringute kava 2014-2020 kinnitamine“ muutmise“ Lisale 1

ning arvestades järgmist:

1. Transpordiamet (Valge 4, 10916 Tallinn, registrikood 70001490) esitas läbi e-toetuste keskkonna 03. detsembril 2020. a taotluse Ühtekuuluvusfondist (edaspidi *ÜF*) toetuse saamiseks projektile „Riigitee nr 11 Tallinna ringtee Kanama-Valingu lõigu rekonstrueerimine“.
2. Projekti tegevused on abikõlblikud vastavalt toetuse andmise tingimuste määramise § 6 lõikele 1 ja lõike 2 punktile 1.
3. Projekt on majandus- ja taristuministri 25.05.2020 käskkirjaga nr 105 kinnitatud maanteede investeeringute kava ÜF-st toetavate projektide nimekirjas. Toetust taotletakse hetkel suuremas summas, kui võimaldab Maanteede investeeringute kava 2014-2020. Tingimusel, et muudetakse Maanteede investeeringute kava 2014-2020, jõustub toetuse saaja poolt taotletud summa vastavalt Lisale 1.

### otsustan:

1. **Tunnistada** Transpordiameti toetuse taotlus toetuse andmise tingimuste määramise §-s 21 toodud nõuetele **vastavaks**.
2. **Rahuldada** Transpordiameti toetuse taotlus ja eraldada toetuse saajale Ühtekuuluvusfondist toetust kooskõlas käesoleva otsuse lisadega **Projekti rahastamise tingimused** (Lisa 1) ja **Projekti abikõlblikud tegevused** (Lisa 2) alusel eeldusel, et Maanteede investeeringute kava 2014-2020 muudatuste jõustumise järgselt vastab taotletav toetuse summa investeeringute kavas ettenähtud määrale.

Vastavalt STS §-le 51 ja toetuse andmise tingimuste määramise §-le 5 tuleb isikul käesoleva

otsusega mittenõustumise korral enne halduskohtule kaebuse esitamist läbida vaidemenetlus. Vaie tuleb esitada Tarbijakaitse- ja Tehnilise Järelevalve Ameti kaudu (Endla 10a, 10142 Tallinn, e-post [info@ttja.ee](mailto:info@ttja.ee)) Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumile 30 päeva jooksul, arvates otsusest teadasaamise päevast või päevast, mil isik pidi teada saada oma õiguste rikkumisest. Vaides tuleb märkida haldusmenetluse seaduse §-s 76 nimetatud andmed.

(allkirjastatud digitaalselt)

Kaur Kajak  
peadirektor

Koostaja: Kaidar Viikman

Lisa 1  
KINNITANUD  
peadirektor  
22.02.2021  
käskkirjaga nr 1-7/21-009-TI

## PROJEKTI RAHASTAMISE TINGIMUSED

Projekti nimi: **Riigitee nr 11 Tallinna ringtee Kanama-Valingu lõigu rekonstrueerimine**  
Projekti number: **2014-2020.10.01.20-0052**

Toetust antakse järgmistel tingimustel:

1. Maksimaalsed abikõlblikud kulud, mida toetuse suuruse arvutamisel arvesse võetakse on **24 750 000,00** (kakskümmend neli miljonit seitsesada viiskümmend tuhat) eurot kuni Maanteede investeeringute kava 2014-2020 muutmiseni, peale mida võivad maksimaalsed abikõlblikud kulud olla kuni 28 158 000,00 (kakskümmend kaheksa miljonit sada viiskümmend kaheksa tuhat) eurot.
2. Projektile eraldatava ÜF toetuse määr on **85,00%** projekti abikõlblike kulude kogumaksumusest.
3. ÜF-st antava toetuse maksimaalne suurus on **21 037 500,00** (kakskümmend üks miljonit kolmkümmend seitse tuhat viissada) eurot kuni Maanteede investeeringute kava 2014-2020 muutmiseni, peale mida võib ÜF-st antava abi maksimaalne suurus olla kuni 23 934 300,00 (kakskümmend kolm miljonit üheksasada kolmkümmend neli tuhat kolmsada) eurot.
4. Projekti abikõlblike ja mitteabikõlblike kulude loetelu on toodud toetuse andmise tingimuste määruse § 7 lõigetes 2 ja 3.
5. Toetuse saaja omafinantseering projektile moodustab 15,00% projekti abikõlblike kulude kogumaksumusest. Toetuse saaja katab mitteabikõlblikud kulud ja projekti maksumuse võimaliku kallinemise täies ulatuses oma vahenditest.
6. Projekti abikõlblikkuse perioodi **alguskuupäev on 04. detsember 2020. a ja lõpukuupäev 30. aprill 2023. a.**
7. Toetuse saaja kasutab toetust projekti tegevuste elluviimiseks, mis on kirjeldatud toetuse taotluses ja käskkirja lisas 2.
8. Projekti elluviimiseks tehtavad tegevused peavad olema teostatud projekti abikõlblikkuse perioodil, tegevustele vastavad kuludokumendid väljastatud ning tasutud projekti abikõlblikkuse perioodil või 45 kalendripäeva jooksul pärast projekti abikõlblikkuse perioodi arvestades Vabariigi Valitsuse 01. septembri 2014.a määruses nr 143 „Perioodi 2014–2020 struktuuritoetusest hüvitatavate kulude abikõlblikuks lugemise, toetuse maksmise ning finantskorrektsioonide tegemise tingimused ja kord“ sätestatud.
9. Toetuse saaja kindlustab projekti juhtimise ja eduka elluviimise projekti toetuse taotluse rahuldamise otsuses fikseeritud tähtaegadel ja tingimustel.
10. Toetuse saaja on hankija riigihangete seaduse mõistes ja kohustatud projekti elluviimisel järgima riigihangete seaduses toodud nõudeid.
11. Toetuse saaja on kohustatud esitama rahastatava projekti hankedokumendid ning kõik muudatused rakendussüksusele (Tarbijakaitse- ja Tehnilise Järelevalve Amet) kooskõlastamiseks.
12. Toetuse saaja on kohustatud esitama projekti tegevuste kohta vahearuanded üks kord aastas 31. detsembri seisuga. Toetuse saaja esitab lõpparuande kavandi hiljemalt 20 tööpäeva jooksul peale lõppmakse tegemist.

13. Projektiga seotud toetuse maksed menetleb Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet kooskõlas Vabariigi Valitsuse 01. septembri 2014.a määruses nr 143 „Perioodi 2014–2020 struktuuritoetusest hüvitavate kulude abikõlblikuks lugemise, toetuse maksmise ning finantskorrektsioonide tegemise tingimused ja kord“ sätestatuga ja toetuse andmise tingimuste määruse §-s 31 sätestatuga. Lõppmakse võib teostada enne lõpparuande kinnitamist.
14. Toetuse saaja on kohustatud koos projekti lõpparuandega esitama uuendatud finantsanalüüsi, kui esineb vähemalt üks järgnevatest asjaoludest:
  - 1) projekt teenis abikõlblikkuse perioodil prognoositust rohkem tulu;
  - 2) projekti kogumaksumus on esialgselt planeeritust väiksem;
  - 3) teenuse tariife tõsteti prognoositust suuremal määral;
  - 4) ilmnes uus tuluallikas.
15. Toetuse saaja on kohustatud täitma Vabariigi Valitsuse 12. septembri 2014. a määrusest nr 146 „Perioodi 2014–2020 struktuuritoetuse andmisest avalikkuse teavitamise, toetusest rahastatud objektide tähistamise ning Euroopa Liidu osalusele viitamise nõuded ja kord“ tulenevaid nõudeid.
16. Käesoleva otsuse mittekohane täitmine võib kaasa tuua otsuse kehtetuks tunnistamise, toetuse andmise peatamise või finantskorrektsiooni otsuse tegemise vastavalt STS §-le 22, 30 ja 45. Sellisel juhul loetakse teostatud rahalised kulud tehtuks toetuse saaja omal vastutusel.
17. Toetuse saaja peab järgima Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 1303/2013 artiklis 71 öeldut

## PROJEKTI ABIKÕLBLIKUD TEGEVUSED

Projekti nimi: **Riigitee nr 11 Tallinna ringtee Kanama-Valingu lõigu rekonstrueerimine**

Projekti number: **2014-2020.10.01.20-0052**

(1) Projekti abikõlblike tegevuste loetelu (kooskõlas toetuse andmise tingimuste määruse §-ga 6) vastavalt toetuse taotluse neljanda punkti „Sisu“ alajaotusele „Taristu tehniline kirjeldus“ Kanama-Valingu teelõigu ehituse kohta on järgmine:

- 2+2 sõidurajaga maantee rekonstrueerimine pikkusega ~4,6 km;
- Kanama eritasandilise liiklussõlme rekonstrueerimine;
- Saue-Jõgisoo eritasandilise liiklussõlme ehitamine;
- Saue-Aila eritasandilise liiklussõlme ehitamine;
- Vanamõisa eritasandilise liiklussõlme ehitamine;
- Jalgratta- ja jalgte ehitamine kogupikkusega ~3544 m;
- Raudteealuse jalgratta- ja jalgte tunneli põhiprojekti koostamine ja ehitamine pikkusega ~11,5 m;
- Väikeulukite ja kahepaiksete tunneli ehitamine pikkusega ~36 m;
- Ulukitara paigaldamine ~1785 m ja loomade tagasihüppekohtade ehitus, 4 tk;
- Müratõkkeseinte paigaldamine pikkusega ~2618 m;
- 8 bussipeatuse rajamine;
- Sademevee süsteemide ehitamine, sealhulgas truupide rajamine ja eesvoolude korrastamine;
- Maanteevalgustuse rajamine teedele, liiklussõlmedesse, ülekäiguradadele, tunnelitesse;
- Liikluskorraldusvahendite paigaldamine;
- Muutuvteabega VMS (Variable Message Sign) märkide, teeseadmete ja neid ühendava kiudoptilise sidelahenduse tehnilise projekti koostamine ning projekteeritud lahenduse väljaehitamine.

(2) Projekti väljunditeks vastavalt toetuse taotluse viiendale punktile „Näitajad“ on:

| Nr | Projekti väljundi nimetus                                    | Saavutustase (koos ühikuga) | Saavutuse kuupäev |
|----|--------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------|
| 1. | Rekonstrueeritud ja ehitatud maantee (E265 Tallinna ringtee) | ~4,6 km                     | 30.04.2023        |
| 2. | Rekonstrueeritud eritasandiline liiklussõlm                  | 1 tk                        | 30.04.2023        |
| 3. | Ehitatud eritasandiline liiklussõlm                          | 3 tk                        | 30.04.2023        |
| 4. | Ehitatud viadukt                                             | 1 tk                        | 30.04.2023        |
| 5. | Ehitatud jalgratta- ja jalgte tunnel                         | 3 tk                        | 30.04.2023        |
| 6. | Ehitatud autotunnel                                          | 1 tk                        | 30.04.2023        |
| 6. | Ehitatud ringristmik                                         | 2 tk                        | 30.04.2023        |
| 7. | Ehitatud jalgratta- ja jalgte                                | ~3,54 km                    | 30.04.2023        |

(3) Projekti tulemusnäitajaks vastavalt toetuse taotlusele on ~4,6 km rekonstrueeritud 2+2 sõidurajaga põhimaanteed, mis täidab 2,14% 2023. aasta lõpuks saavutatavast 215 kilomeetrisest sihttasemest.<sup>1</sup>

<sup>1</sup> [ÜF rakenduskava 2014-2020](#) prioriteetse suuna Jätkusuutlik transport näitaja „Rekonstrueeritud või uuendatud maanteelõikude kogupikkus, millest TEN-T“ aastaks 2023 on 215 km (vt lk 148).